ALCA
ARIZONA LANDSCAPE CONTRACTORS ASSOCIATION

# SEGURIDAD EN CARRETERA PARA CUADRILLAS DE PAISAJISMO

## LISTA DE VERIFICACIÓN PARA EMPLEADORES/SUPERVISORES

- Eduque a las cuadrillas de paisajismo en carretera sobre los peligros potenciales de la zona de trabajo, así como sobre los derechos y responsabilidades de salud y seguridad ocupacional.
- Proporcione capacitación en procedimientos seguros de trabajo en la zona.
- Enseñe cómo instalar y desmontar de manera segura una zona de trabajo.
- Desarrolle y haga cumplir un Plan de Control de Tráfico en cumplimiento con el MUTCD.
- Proporcione ropa de alta visibilidad y otros equipos de protección personal (EPP).
- Confirme que los empleados comprendan los procedimientos de la zona de trabajo y sus funciones en ella.
- Cumpla con las regulaciones federales, estatales y locales.

## RESPONSABILIDADES DE LA CUADRILLA DE PAISAJISMO EN CARRETER

- Pregunte a su empleador sobre los procedimientos y planes de seguridad en carretera antes de comenzar el trabajo.
- Sea responsable de mantenerse seguro y de mantener una zona de trabajo segura.
- Conozca los protocolos de emergencia; tenga preparada una ruta de escape si es necesario.
- Asegúrese de que su vehículo de trabajo esté equipado con el equipo de seguridad adecuado.
- Use equipo de protección personal (EPP) y siga los procedimientos de seguridad en la zona de trabajo.

# MEJORES PRÁCTICAS DE PAISAJISMO EN CARRETERA

- Siempre esté consciente de la línea de visión del tráfico cercano y de otros trabajadores.
- Tome nota de los servicios públicos, estructuras, pendientes, árboles y otras plantas cercanas en la zona de trabajo.
- Delimite sus vehículos y la zona de trabajo con conos de seguridad.
- Conozca los cuatro segmentos de las zonas de control de tráfico temporal: 1) Área de advertencia previa: Se utilizan conos de tráfico para informar a los conductores sobre el próximo control de tráfico, peligros y la presencia de trabajadores. 2) Área de transición: Donde los conductores cambian a una trayectoria de tráfico diferente. 3) Área de actividad: Donde están presentes los trabajadores, las actividades y los peligros. 4) Área de terminación: Donde los patrones de tráfico regresan a la normalidad.
- Después de colocar los conos de seguridad y otros dispositivos de control de tráfico, conduzca la ruta como si fuera un conductor que se aproxima para confirmar la colocación adecuada.
- Use EPP y ropa de alta visibilidad.
- Camine de frente al tráfico que se aproxima. Si necesita dar la espalda al tráfico, considere tener un observador cercano.
- Elimine distracciones: música, uso del teléfono celular, espacio de trabajo desordenado, etc.
- Informe a los compañeros de trabajo sobre sus movimientos (llegadas, salidas, cambios de actividad) dentro de la zona de trabajo.

**Photos:** Yellowstone Landscape and https://www.trafficconesforless.com/

**ARIZONA LANDSCAPE CONTRACTORS' ASSOCIATION**

5425 E Bell Rd, Ste 105, Scottsdale, AZ 85254

602-626-7091 | www.ALCA.org